

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Семенова Александра Павловича на тему «Модель управления жизненным циклом локомотивов с использованием современных методов технического диагностирования», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.07 - «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ДВГУПС)

Руководитель организации - Буровцев Владимир Викторович

Место нахождения: 680021, Россия, г.Хабаровск, ул.Серышева, д.47

Почтовый адрес: 680021, Россия, г.Хабаровск, ул.Серышева, д.47

Телефон: (4212)40-72-00, 40-75-16

E-mail: : [root@festu.khv.ru](mailto:root@festu.khv.ru)

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: [www.dvgups.ru](http://www.dvgups.ru)

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях:

1. Кушнирук, А. С. Система управления техническим состоянием локомотивного парка на основе искусственной нейронной сети прогнозирования / А. С. Кушнирук / Известия Транссиба - Омск, 2020. - № 1(41). - с. 72-83.
2. A. Yu. Konkov, A. I. Trunov. Improving the accuracy of determining the in-cylinder pressure of a diesel engine when measured through an indicator channel / Advances in Intelligent systems and computing, 2020, Volume 1115, pp 312-320.
3. Yu. A. Davydov, I. D. Konkova, A. Yu. Konkov. Diagnostic criteria for the signal of the first-order derivative of diesel engine in-cylinder pressure / Advances in Intelligent systems and computing, 2020, Volume 1115, pp 329-339.
4. A. K. Plyaskin, A. S. Kushniruk. Actual artificial intelligence based system for assessment of the technical state of the rolling stock fleet / Advances in Intelligent systems and computing, 2020, Volume 1115, pp 427-442.
5. Конькова, И. Д. Влияние режима и технического состояния тепловозного дизеля на показатель политропы сжатия / И. Д. Конькова, Ю. А. Давыдов, А. Ю. Коньков / Вестник транспорта Поволжья - Самара, 2019. - № 6(78). - с. 81-88.
6. Коньков, А. Ю. Новый способ контроля начала подачи и сгорания топлива в тепловозных дизелях / А. Ю. Коньков, И. Д. Конькова / Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта - Москва, 2019. - № 4(78). - с. 233-240.
7. Пляскин, А. К. Управление рисками отказов локомотивов / А. К. Пляскин, А. С.

Кушнирук / Железнодорожный транспорт - Москва, 2019. - № 6. - с. 40-42.

8. Коньков, А. Ю. Диагностирование неплотности цилиндра дизеля по результатам измерения скорости изменения внутрицилиндрового давления / А. Ю. Коньков, А. И. Трунов, И. Д. Конькова, Ю. А. Давыдов / Вестник Тихоокеанского государственного университета - Хабаровск, 2018. - № 4(51). - с. 9—16.

9. Давыдов, Ю. А. Контроль фактического технического состояния локомотивов на основе диагностики / Ю. А. Давыдов, А. К. Пляскин, А. С. Кушнирук / Современные технологии. Системный анализ. Моделирование - Иркутск, 2018.— №3,-с. 38-47.

10. Конькова, И. Д. Математическая модель моторного цикла дизеля и ее программная реализация в среде Simulink Matlab / И. Д. Конькова, Ю. А. Давыдов, А. Ю. Коньков / Вестник транспорта Поволжья – Самара, 2018. – № 5(71). – с. 73–80.

11. Давыдов, Ю. А. Исследование гипотезы о распределении отказов моторно-осевых подшипников локомотивов согласно закону Вейбулла-Гнеденко / Ю. А. Давыдов, М. В. Яранцев, А. К. Пляскин, А. С. Кушнирук / Железнодорожный транспорт – Москва, 2021. – № 6. – с. 50–52.

12. Дроголов, Д. Ю. Оптимизация норм межремонтных пробегов тяговых электродвигателей локомотивов на основе результатов исследования распределения отказов на полигоне Дальневосточной железной дороги / Д. Ю. Дроголов, П. В. Соколов, А. С. Кушнирук / Известия Петербургского университета путей сообщения – Санкт-Петербург, 2021. – Т. 18. № 3. с. 393–401.

13. Давыдов, Ю. А. Распознавание дефектов моторно-осевых подшипников колесно-моторного блока локомотива на основе результатов моделирования искусственной нейронной сети прогнозирования выходных диагностических параметров / Ю. А. Давыдов, А. К. Пляскин, А. С. Кушнирук / Известия Транссиба – Омск, 2020. № 2(42). с. 44–52.

14. Пляскин, А. К. Особенности применения технологии информационного моделирования для мониторинга фактического технического состояния локомотивов / А. К. Пляскин, А. С. Кушнирук / Бюллетень результатов научных исследований – Санкт-Петербург, 2018. № 2. с. 58 – 71.

Председатель

диссертационного совета Д 218.005.01



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь

диссертационного совета Д 218.005.01



Н.Н. Воронин